

クラブパンサー2&4 シリーズ

パンサーツアー第4戦 袖ヶ浦 200km 耐久 大会概要

開催日

2025 8月23日(土)

参加受付 締め切り 7月23日(水)～8月17日(日)

耐久距離及び時間

200km(84lap)もしくは2時間

タイムスケジュール (暫定)

7:30～ 受付

8:00～ 車検(各チームパドックにて出張車検いたします)

8:30～ ブリーフィング(3番ピット前にて)

9:00～9:30 練習走行 タイムトライアル

10:00～10:10 ダミーグリッド整列

10:10～12:10 決勝 200km(84lap)もしくは2時間

エントリーフィー

1チーム(2人1組) ¥40,000 + レンタルサイレンサー ¥8,000

2台の場合はプラス ¥8,000

*1チーム3名以上で参加のチーム代表は事務局までお問い合わせください。

クラブパンサー2&4事務局

ベアレーシング パンサー事務局

＜200km 耐久車両及び進行に関する規則書＞

車両

ギ ア：12×66 丁

最低重量：150 kg以上

バックミラーは従来のものと必備する(バイク用ミラー)バックアイカメラ等は禁止

チーム編成

1 チーム 2 名まで

2 名 2 台の車両の場合はトランスポンダーの取り外し取り付けのリレー方式

2 名 1 台の場合は給油・ドライバーチェンジのみ

【練習走行・タイム計測】

練習走行タイムトライアルは

1 台で 2 人チームは時間内でドライバーチェンジを自由にしてください

2 台 2 人チームは計測ポンダーを装着車両のみ走行可能で時間内にポンダーを付け替えて走行してください

(同一ゼッケンで走行できるのは 1 車両となります)

【燃料】

・総量規制 1 チーム **15ℓの制限!!** 特に調べることは致しません（笑）

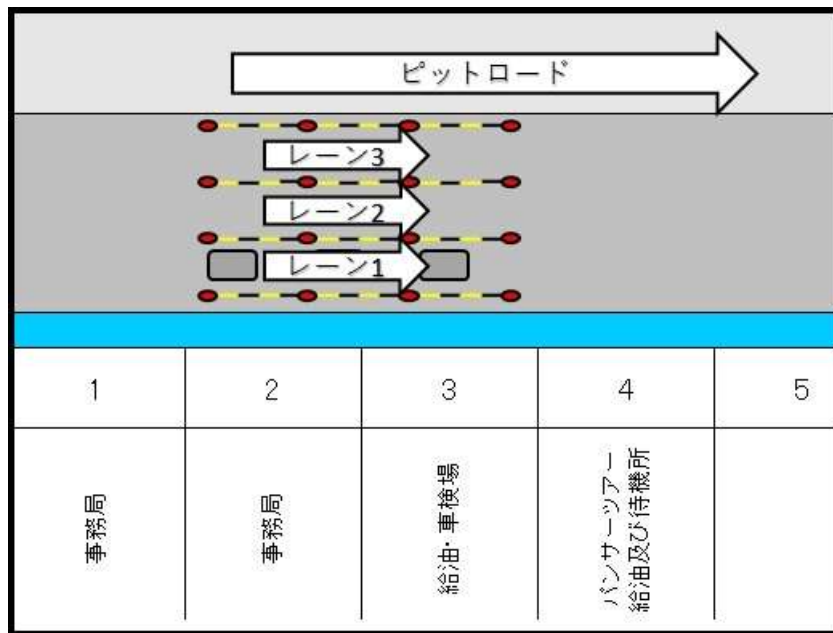
【決勝スタート前】

給油等準備出来た車両はカートスタンドに載せ指定グリット(25 番ピット前)1 列に整列してください ピットスタートからコース上グリッドについていただき決勝スタートとなります(グリッドにつくまでがフォーメーションラップとなります)

【決勝について】

ピットストップおよびドライバーチェンジ

1. 1人のドライバーの走行時間は最大 20 周までとする
2. 全チームピットイン回数は4回以上とします
3. 1回のピットにつき **2 分間停止**
(給油・ドライバーチェンジ・チェーンオイルのみ可 **その他の作業は禁止**)
4. 2名2台で参加チームは次のカートドライバーはレーン3にて待機
トランスポンダを付け替えてください
前ドライバーが時間になり次第スタート
(決勝中次の車両は指定(4番ピット)待機場所にて燃料を給油できます)
5. 2名1台で参加チームは次のドライバーはレーン1にて待機
給油およびドライバーチェンジして前ドライバーが時間になり次第スタート
6. 全車両はピットイン時 給油レーン(レーン1)にてピットストップ管理(キッチンタイマー)をしますので必ずレーン1にピットインしてください
走り終わったドライバーはドライバー交代チェックシートに時間とドライバーサイン記入をお願いします
7. レーン2は回避レーンとします
(レーン1. レーン3にて万が一 前車両がスタートできなかった場合利用できます)
8. 給油レーン1は3台まで給油ができ、待機車両は2台までが可能です
9. 給油は各チームがポリミックス等用意していただき給油を使用してください
※給油の際車両タンクに入れすぎに注意!!
お漏らしした場合過剰な罰金が科されます(これホントです)



【チェッカー】

1. 順位の決定はチェッカー優先とします。
2. ガス欠や車両トラブル等により車両を押してのチェッカーは認めません。
3. チェッカー10分前からの SC の導入は致しません。
4. 84lap および 2 時間経過の時点でトップ車両からチェッカーが振られます。

イベントに関する最終判断はすべて主催者に委ねられる。
またその際の決定に対していかなる抗議も認めません。

* セーフティーカー導入

1. 事故や車両トラブルによりコースは閉鎖されてはいないものの走行の継続に支障がある状態（コースアウト、車両トラブル、自力での脱出が不可能で回収作業を要すると判断された場合等。）の場合、または、天候、その他の理由から走行の継続に支障はあるが中断する必要がある場合、フルコースコーションとなりセーフティーカー（SC）が導入されます。
2. SC 導入が決定されるとメインポスト、「SC」ボードと黄旗が表示され、コントロールライン上のシグナルは黄色点滅となります。
3. SC は、走行中の先頭車両の前に極力 SC が入れるよう努力しますが場合によりランダムに安全が確保される車両の前にコースインする場合があります。
SC の表示された場合車両はスピードを落とし SC が入りやすいようご協力く

ださい。

4. SC 中のピットインは認められます。
5. SC がコースインしたら、全車両はいち早く一列の隊列を整えてください。また、隊列を整わせるために、前車との間隔を詰めるための努力をしてください。
6. コース上の安全が確保されるまで SC 先導のまま周回を重ね、その間の周回数はカウント（ドライバーの走行時間も継続されます。）され通常の給油作業やドライバー交代、点検作業等は認められます。なお、ペナルティの消化は認められません。
7. SC 解除（再スタート）は SC がホームストレートを走行し走行ラインを内側に変え、コントロールライン上のシグナルが緑色に点灯したら解除（再スタート）となります

*** ボーナスタイム(ペナルティー)について**

- ・ 接触事案等については双方にボナスタイムが与えられる。
- ・ その他の事案については事務局長の判断をもって最終決定とする。

タイムボーナスを受けたチームはオフィシャルクルーよりチーム代表者及びチームの方に伝えられチーム員の方は自チームのサインボード等にてピットインを指示してください。警告を受けた車両はピットインしボックスにて**60**秒のタイムボーナスストップが課せられる。その際ドライバー交代、給油はできません。1 ドライバーの走行周回は有効とする。

主なペナルティ

ピットロード出入り口のホワイトラインカット
セフティカー中の追い越し リスタート時の追い越し
フラッグ無視
シグナル無視
ピットロードスピード違反(40km制限)
給油レーンでの作業 ドライバー走行周回等
ドライビング中、ピット、給油等のマナー違反 等

*** 参加資格**

- ・ カート経験者
- ・ 事務局が認めた者

*** 抗議**

パンサーツアーシリーズはカートイベントのため、抗議は受け付けません。

その他

袖ヶ浦フォレストレースウェイ使用にあたり、イベント中の走行のアクシデント、ドラビングミス、車両によるトラブル等での付帯設備(ガードレール、ピットロードセンサー、パイロン等)破損の場合は、破損させたチーム及び個人に請求させていただきますのでご理解ご承諾のほどお願いいたします。

開催コース、主催関係者スタッフに対して威圧行為、暴言等発した場合は次回より参加受付をお断りする場合があります。そのようなことが無い様よろしくお願い致します。

