

2020 クラブパンサー パンサースーパープリント

車両及び進行に関する規則書

第1戦 第2戦

【車両規則】

- 車両 パンサーツアー車両規則に準ずる
- ギヤ比 12X66
- 最低重量 150kg 以上
- タイヤ ADVAN07(DRY) ADVAN(RAIN)

【練習走行・タイムトライアル】

1. 計測開始は先頭車両がコースイン開始しコントロールラインを通過したら計測開始です。このときコントロールライン上のシグナルは赤～青に変わります。
2. パンサークラスすべての走行時は、**3 コーナー～4 コーナーは追い越し禁止区間**とさせていただきます。
3番ポストに黄旗が常時提示されています。

【予選 12周】

1. タイムトライアルの順位にて予選グリッドが決まります。
2. スタンディングスタートします。
3. グリッドにつく際はピットロードよりコースインして各グリッドにつきます。
4. グリッドにつきましたらエンジンをストップしてください。
5. 全員がグリッドにつきましたら、スタッフの指示に従いエンジンをスタート。
6. コントロールラインのシグナルがブラックアウトでスタートです。
7. 予選ヒートは 12 周 1 ピットイン指定場所にて一旦停止してください。(パンサーツアー式)
8. ピットロードスピードは 30km です。違反の無いよう注意してください。

【決勝 15 周】

1. 予選の結果にて決勝グリッドが決まります。
2. スタート方法はスタンディングスタートとします。
3. 予選同様にピットロードよりコースインし各グリッドにつきエンジンストップ、スタッフ指示に従いエンジンスタート、コントロールラインのシグナルがブラックアウトにてスタートします。
4. 通常のスプリント 15 周レースです。

【チェッカー】

1. 順位の決定はチェッカー優先とします。
2. ガス欠や車両トラブル等により車両を押してのチェッカーは認めません。

イベントに関する最終判断はすべて主催者に委ねられる。

またその際の決定に対していかなる抗議も認めません。

【ペナルティについて】

累積されたペナルティは、メインポストよりゼッケンボードと黒旗提示をします。警告を受けた車両は(5 周以内に)スタッフが指示をした場所に停車してください。120 秒のピットストップが課せられます。

主なペナルティ

ピットロード出口のホワイトラインカット

フラッグ無視

シグナル無視

ピットロードスピード違反 等

赤旗中断

1. 重大な事故等によりコース上が閉鎖され危険な状態である場合、または天候その他の理由により走行の継続が不可能となったためイベント中断する必要がある場合は、メインポストにおいて赤旗が表示され、コントロールライン上のシグナルは赤色点滅します。
2. 走行中断の合図と同時に全ての走行車両は追い越し追い抜きが禁止となり、直ちに停車できるスピードで走行した後、オフィシャルの指示に従ってホームストレート上に停車してください。
3. 走行中断の合図と同時に、全ての車両のピットインは認められません。
4. ピットインをしている車両は、全ての作業を行う事ができるが、コースインはできません。
5. 走行を再開する場合は当日審議した結果のもと再開及び結果とすることができます。

